

## **GÜNEY KORE: 60 YILDA EN ZENGİN 11. ÜLKE OLDU**

Güney Kore'nin kişi başı milli geliri, 1953'te 67 dolardı günümüzde ise 35.000 doları aştı. Kore 1910'da Japonya'nın kontrolüne girmişti. Özgürlüğüne 1945'te kavuşan ülke, ikiye bölündü. Kuzeyliler, 1950'de Güney Kore'ye saldırınca Kore Savaşı başladı. Bir Türk Tugayı da Güney Kore'nin yanında savaşa katıldı. Savaş 1953'te sona erdiğinde Güney Kore, en fakir ülkelerden biriydi. Kore Savaşı'nda Birleşmiş Milletler güçlerinin komutanı Orgeneral D. MacArthur, Kore için "Ülkenin geleceği yok, 100 yılda toparlanamaz" demişti. Güney Koreliler, eğitimsiz bir tarım toplumu olduğu için yöneticiler, güçlerini eğitime yöneltti. İlk ve ortaokul mecburiydi. Ülkede, 5'er yıllık kalkınma planları uygulandı. Ülkenin kişi başı milli geliri 1970'te 242 dolar olabildi. Kalkınma için sermaye olmadığından, ABD'den yatırım yapması istendi ama ABD yapmadı. Güney Kore'den 1961'den itibaren Almanya'ya işçi olarak gidenler, birikimlerini ülkelere gönderince küçük işletmeler gelişti. Güney Kore, çelik üretimine yöneldi. Yabancı uzmanlar getirtilerek 1973'te yüksek kalitede çelik üretilmeye başlandı. Ülke, 2009'da çelik üretiminde dünyada 4. sıraya yükseldi.



**Dünyanın en büyük gemilerinden Maersk Triple E (400m) Güney Kore'de Daewoo tersanesinde üretilirken**

### **Yüksek teknoloji refah getirdi**

Çelik üretimi sayesinde; inşaat, makine, otomobil ve gemi üretimi sektörleri gelişti. Petrolü olmayan Güney Kore, 1973 petrol krizi sırasında Orta Doğu ülkelerinde inşaat yapmaya başladı ve 1981 yılının ihale geliri 13.7 milyar oldu. ABD'liler küçük ve orta ölçekli sanayi şirketlerinin çoğaltılmasını önermişti. Koreliler ise var olanları büyüterek; Samsung, LG, Hyundai-Kia ve SK gibi dev şirketler oluşturdu. Samsung, elektronik şirketi olarak bilinse de dünyanın en büyük inşaat şirketlerindedir. Samsung yurt dışında; Petronas Kuleleri, Taipei

101 ve Burj Khalifa gibi dünyanın en yüksek binalarını yaptı. Gemi üretiminde Kore, dünya ikincisidir. Daewoo, Hyundai, Samsung ve STX dünyanın en büyük gemi üreticileridir. Güney Kore, otomobil sektörüne 1960'ta Toyota lisansı ile girdi. Kia 1962'de Mazda'nın montajı için kuruldu. Hyundai, 1968'de Ford'un montajcısıydı ve 1975'te Kore'de tasarlanan ilk otomobili üretti. Asya ekonomik krizinde Hyundai, Kia'yı satın aldı. Hyundai-Kia, dünyanın en büyük otomobil şirketlerinden biri oldu ve ABD'de kurduğu fabrikada otomobil üretmeye başladı. Güney Kore, yarı iletken üretimine 1984'te başlayabildi ama bellek teknolojisi alanında atılım yaptı. Aynı yıllarda Türkiye'de, yarı iletken malzemeler üreten TESTAŞ kurulmuş ama başarılı olamamıştı. Güney Kore ise bellek teknolojisinde 1994'te dünyanın önde gelen üreticileri arasına girdi. Günümüzde bellek teknolojisi alanında %52'lik pazar payıyla dünya lideridir ve yıllık satışı 35 milyar dolardır. Yarı iletken üretiminde dünya ikincisidir ve yıllık satışları 52 milyar dolar civarındadır. Güney Kore'nin ekonomisi; 1953'te Türkiye'den geriydi, 1980'de yarı iletkenlerle yüksek teknolojiye adım attığında kişi başı milli geliri 1590 dolardı. Yüksek teknoloji sayesinde milli geliri, 2000'de 11.000 dolara çıktı ve günümüzde ise 1,4 trilyon dolarlık milli geliriyle, (ülkemizin 2 katı) dünyanın 11. ekonomisi oldu.

**Prof. Dr. Ural Akbulut**  
**ODTÜ Kimya Bölümü**